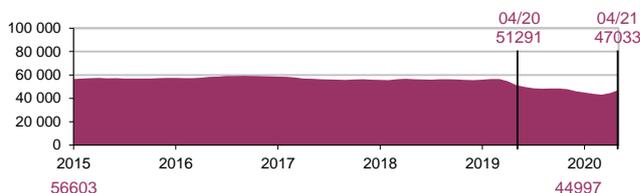


**Avertissement : la crise sanitaire** liée à la Covid-19 ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 l'impact des mesures et la manière dont les Français ont adapté leurs mobilités selon les périodes. Un couvre-feu est en place en France métropolitaine sur tout le premier trimestre 2021 et le télétravail fortement recommandé. A compter du 3 avril au soir pour une durée de quatre semaines, dans l'ensemble des départements français, les déplacements sont limités à 10 km (30 km pour les courses) autour du lieu de résidence ; toutes les zones étaient en vacances scolaires à partir du 12 avril.

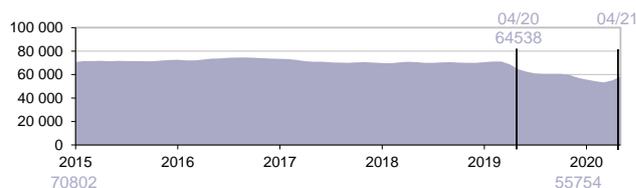
Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020. Des éclairages spécifiques sont apportés lors des baromètres trimestriels depuis le baromètre de juin 2020.

### Évolution du cumul 12 mois

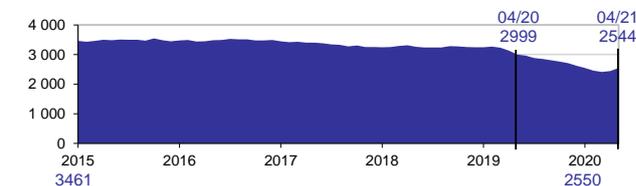
**Accidents corporels**  
enregistrés par les forces de l'ordre, sur voie ouverte à la circulation publique



**Blessés**  
dans les accidents enregistrés par les forces de l'ordre



**Personnes tuées**  
dans les 30 jours après l'accident



### Bilan du mois

**3 668 accidents corporels**  
en avril

+2 568 par rapport à 2020  
- 679 par rapport à 2019

**4 433 blessés**  
en avril

+3 193 par rapport à 2020  
- 994 par rapport à 2019

**203 tués**  
en avril

+ 101 par rapport à 2020  
- 32 par rapport à 2019

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine  
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2019, quasi-définitives 2020), estimation 2021 d'après les données arrêtées au 05/05/2021

**203 personnes sont décédées** sur les routes de France métropolitaine en **avril 2021** contre 102 en avril 2020 (mois de confinement strict), soit 101 personnes tuées de plus (+99 %). Ce résultat reste bas par rapport au résultat d'avril 2019 (-14 %) et par rapport à la moyenne des mois d'avril 2015-2019 (-12 %).

Les **restrictions en matière de déplacements** (limite de 10km et **couvre-feu** pour tous) et la **réduction des trajets domicile-travail** (télétravail) expliquent en grande partie une accidentalité routière et une gravité des accidents inférieures aux mois d'avril précédents, hors année 2020 : le gain de mortalité serait dû pour 2/3 au couvre-feu et pour 1/3 à la réduction des déplacements en journée. La baisse de trafic en avril 2021 est estimée par le Cerema (dataviz trafic) être de l'ordre de -20 % par rapport à la référence de janvier 2020 alors qu'elle était de l'ordre de -70 % en avril 2020 lors du 1er confinement.

Le nombre d'accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à 3 668 en avril 2021, contre 1 100 en avril 2020, soit 2 568 accidents corporels de plus, et contre 4 347 en avril 2019, soit 679 accidents corporels de moins. Le nombre d'accidents corporels est en baisse de -16 % par rapport à avril 2019.

4 433 personnes ont été blessées en avril 2021, contre 1240 en avril 2020, soit 3 193 personnes de plus. Le nombre de blessés est en baisse de -18 % par rapport à mars 2019, avec 994 blessés de moins.

	Avril			Depuis le début de l'année								Sur une année glissante									
	2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019		2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019		2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019	
				Ecart	%	Ecart	%				Ecart	%	Ecart	%				Ecart	%	Ecart	%
<b>Accidents</b>	3 668	1 100	4 347	+2 568	+233	- 679	-16	14 172	12 136	16 861	+2 036	+17	-2 689	-16	47 033	51 291	56 412	-4 258	-8	-9 379	-17
<b>Tués</b>	203	102	235	+ 101	+99	- 32	-14	732	738	983	- 6	-1	- 251	-26	2 544	2 999	3 265	- 455	-15	- 721	-22
<b>Blessés</b>	4 433	1 240	5 427	+3 193	+258	- 994	-18	17 283	14 916	20 868	+2 367	+16	-3 585	-17	58 121	64 538	70 510	-6 417	-10	-12 389	-18

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine  
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2019, quasi-définitives 2020), estimation 2021 d'après les données arrêtées au 05/05/2021

Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

## Évolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers

La **crise sanitaire** a profondément affecté les déplacements depuis mars 2020, pour tous les usagers, mais à des degrés divers selon l'alternance de restrictions et de mouvements autorisés.

Les **automobilistes** représentent habituellement la moitié de la mortalité routière. Leur mortalité sur ces 12 derniers mois est estimée à 1 209 tués contre 1 622 pour toute l'année 2019, soit une baisse de -25 % sur un peu plus d'un an, alors que la mortalité automobiliste retrouve en avril 2021 le niveau certes bas d'avril 2019.

La mortalité **piétonne** elle aussi baisse fortement sur cette période : on estime que 357 piétons seraient décédés ces 12 derniers mois contre 483 sur toute l'année 2019, soit une baisse de -26 %.

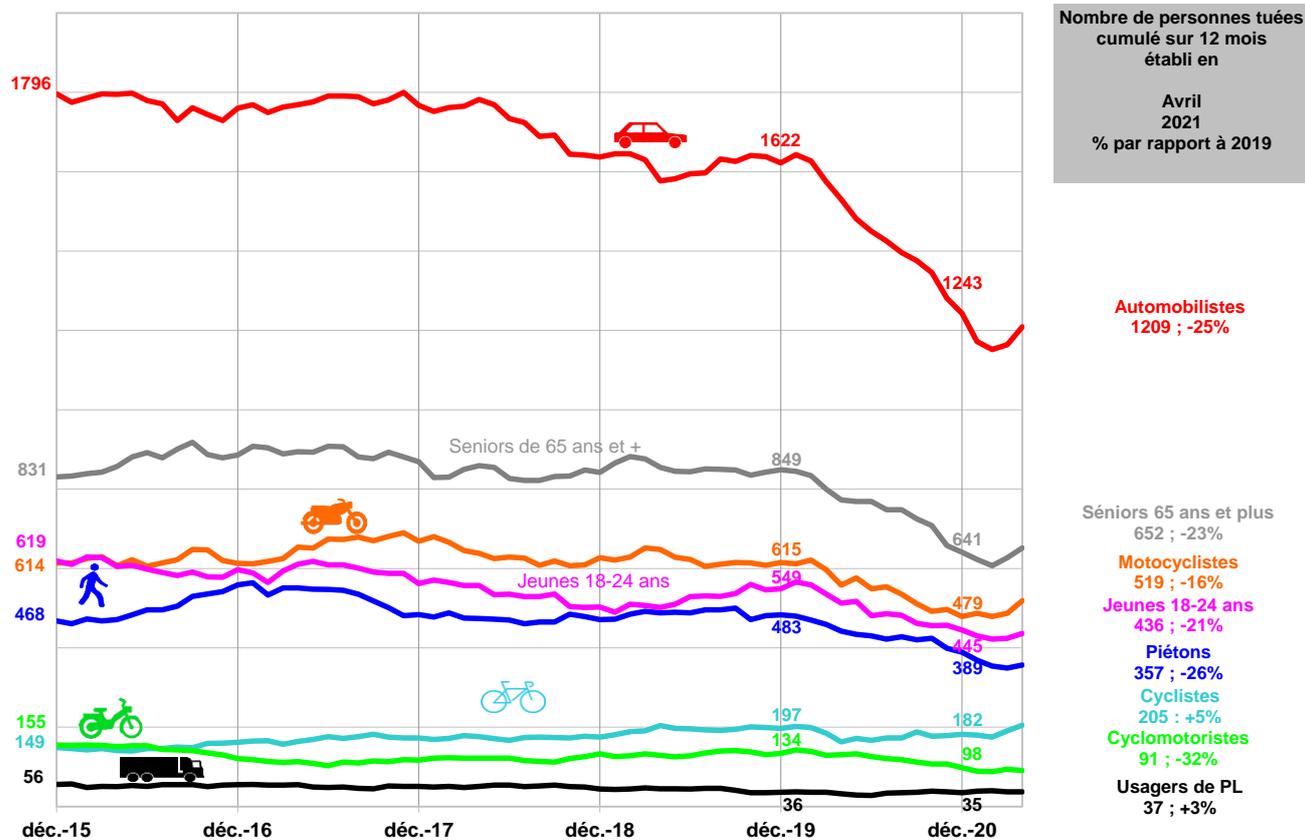
Ces baisses très fortes sont à mettre en relation avec la forte baisse de la mortalité des **seniors âgés de 65 ans ou plus**, en particulier ceux de 75 ans ou plus, qui ont fortement limité leurs déplacements pendant les confinements et périodes de couvre-feu, mais sont aussi sans doute beaucoup moins partis en vacances. Or les seniors représentent chaque année la moitié des piétons tués, et plus d'un quart des automobilistes tués.

La mortalité des usagers de **deux-roues motorisés** baisse également : la baisse chez les **motocyclistes** est de -16 % avec 519 tués ces 12 derniers mois contre 615 tués en 2019, une baisse qui se réduit ces derniers mois. La baisse de la mortalité des **cyclomotoristes** se maintient depuis le début de l'année 2021, -32 % par rapport à 2019 avec 91 tués en cyclomoteur ces 12 derniers mois contre 134 en 2019 ; une baisse qui reflète sans doute les mesures ayant freiné la mobilité chez les jeunes (enseignement à distance, couvre-feu).

La mortalité des **jeunes adultes de 18-24 ans**, au risque élevé d'accident grave de la route, baisse de -21 % ces 12 derniers mois par rapport à 2019 (436 tués contre 549 en 2019), une tendance qui se poursuit en ce début 2021 avec les mesures de couvre-feu et la fermeture des bars, restaurants, et autres lieux festifs.

Comparée aux autres évolutions, la mortalité **cycliste** augmente ces derniers mois après une réduction au début de la pandémie, et le résultat est en légère hausse : 205 cyclistes sont décédés ces 12 derniers mois, soit +5 % par rapport à 2019. En effet, si les déplacements ont été limités par les mesures liées à la crise sanitaire, les français ont montré un engouement pour l'utilisation de modes de déplacements individuels sur les petits trajets plutôt que les transports en commun en ville, mais aussi ont développé les loisirs à vélo en milieu rural.

Enfin la mortalité des usagers **poinds lourds** est stable, le maintien de leur activité restant essentielle pour la vie quotidienne des français et des entreprises. Elle reste toutefois à un niveau réduit de près de la moitié en 10 ans.



Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine  
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2019, quasi-définitives 2020), estimation 2021 d'après les données arrêtées au 05/05/2021

## Mortalité routière 2021 selon le mode de déplacement, l'âge, et le réseau routier

L'instauration de la limitation de déplacement régionale depuis le 20 mars 2021 sur 16 puis sur l'ensemble des départements au mois d'avril impacte la mobilité des français. La mortalité en avril 2021 apparaît en très forte hausse par rapport au mois d'avril 2020, qui subissait un confinement strict sur l'ensemble du mois, mais reste en baisse par rapport au mois d'avril 2019.

Encore ce mois-ci, la mortalité **piétonne** a bénéficié des restrictions de déplacement, mais dans une moindre mesure que les mois précédents. Ainsi 20 piétons ont été tués en avril 2021, soit 9 de moins qu'en avril 2019 mais 8 de plus qu'en avril 2020, une période où les français respectaient un confinement strict.

La mortalité **motocycliste**, avec 53 tués, retrouve presque le niveau de la moyenne de ces 10 dernières années.

La mortalité des **automobilistes** est logiquement beaucoup plus élevée qu'en avril 2020 : 95 automobilistes ont été tués contre 50 en avril 2020, soit 45 tués de plus. Ce bilan est équivalent à celui du mois d'avril 2019, mais encore très inférieur aux années précédentes.

La mortalité des **jeunes de 18-24 ans** pour avril 2021 est en hausse par rapport à celle d'avril 2020 mais affiche encore 11 tués de moins qu'en avril 2019.

En revanche, la mortalité des **séniors de 65 ans ou plus** est équivalente en avril 2021 à celle d'avril 2019. La mesure de couvre-feu, retardée d'une heure, ne bénéficie plus qu'aux jeunes avec les restrictions sur les soirées.

Que ce soit **en agglomération ou hors agglomération**, les résultats pour avril 2021 représentent environ 80% des niveaux d'avril pour les années 2017-2019.

	Avril					Depuis le début de l'année								Sur une année glissante							
	2021	2020	2019	2021-2020	2021-2019	2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019		2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019			
				Ecart	Ecart				Ecart	%	Ecart	%				Ecart	%	Ecart	%		
<b>Piétons</b>	20	12	29	+8	-9	87	119	160	-32	-27	-73	-46	357	442	488	-85	-19	-131	-27		
<b>EDPm</b>	0	0	0	+0	+0	3	3	0	+0	ns	+3	ns	8	13	nc	-5	ns	+8	ns		
<b>Cyclistes</b>	19	5	27	+14	-8	53	30	67	+23	+77	-14	-21	197	150	204	+47	+31	-7	-3		
<b>Cyclomotoristes</b>	4	7	5	-3	-1	19	26	29	-7	-27	-10	-34	91	131	129	-40	-31	-38	-29		
<b>Motocyclistes</b>	53	21	60	+32	-7	153	113	170	+40	+35	-17	-10	519	558	648	-39	-7	-129	-20		
<b>Automobilistes</b>	95	50	95	+45	+0	366	400	492	-34	-9	-126	-26	1 209	1 530	1 577	-321	-21	-368	-23		
<b>Usagers de PL</b>	0	0	4	+0	-4	12	10	14	+2	+20	-2	-14	37	32	45	+5	+16	-8	-18		
<b>Moins de 18 ans</b>	16	2	8	+14	+8	50	33	38	+17	+52	+12	+32	170	148	169	+22	+15	+1	+1		
<b>18-24 ans</b>	33	21	44	+12	-11	128	137	173	-9	-7	-45	-26	436	513	502	-77	-15	-66	-13		
<b>65 ans ou plus</b>	50	25	52	+25	-2	194	183	259	+11	+6	-65	-25	652	773	855	-121	-16	-203	-24		

### Sur le réseau routier

	2021	2020	2019	2021-2020	2021-2019	2021	2020	2019	2021-2020	2021-2019	2021	2020	2019	2021-2020	2021-2019				
<b>En agglomération</b>	64	35	83	+29	-19	438	432	566	+6	+1	-128	-23	1 507	1 810	1 990	-303	-17	-483	-24
<b>Hors agglomération</b>	124	65	133	+59	-9	226	256	329	-30	-12	-103	-31	821	964	1 004	-143	-15	-183	-18
<b>Sur autoroute</b>	15	2	19	+13	-4	68	50	88	+18	+36	-20	-23	216	225	271	-9	-4	-55	-20

nc : chiffres non connus ; ns : évolution non significative

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine

Séries labellisées (définitives jusqu'en 2019, quasi-définitives 2020), estimation 2021 d'après les données arrêtées au 05/05/2021

Les piétons intègrent les utilisateurs d'Engins de Déplacement Personnel non motorisés (les rollers, les planches à roulette, les trottinettes), qui se déplacent sur les mêmes espaces que les piétons à pieds et sont considérés comme piétons dans le code de la route.

Les Engins de Déplacement Personnel motorisés (EDPm) contiennent les trottinettes électriques, gyropodes, hoverboards, segways, etc... ; ils se déplacent comme des vélos.

Les cyclistes sont les usagers se déplaçant à vélo, qu'il soit à assistance électrique ou non.

Les cyclomotoristes sont des deux-roues motorisés de moins de 50 cm<sup>3</sup> et ayant une vitesse maximale par construction ne dépassant pas 45 km/h, y compris les scooters de moins de 50 cm<sup>3</sup>.

Les motocyclettes sont des deux-roues motorisés de plus de 50 cm<sup>3</sup>, y compris les scooters de plus de 50 cm<sup>3</sup>.

Les automobilistes sont les véhicules légers (VL) ; les utilitaires ne sont pas pris en compte dans cette catégorie.

Les Poids lourds (PL) sont des véhicules destinés au transport des charges lourdes ou volumineuses, de PTAC supérieur à 3,5 t.

Les personnes de "moins de 18 ans" sont les enfants et adolescents âgés de 0 à 17 ans inclus.

Les jeunes âgés entre "18 et 24 ans" inclus forment la catégorie la plus à risque en matière d'insécurité routière.

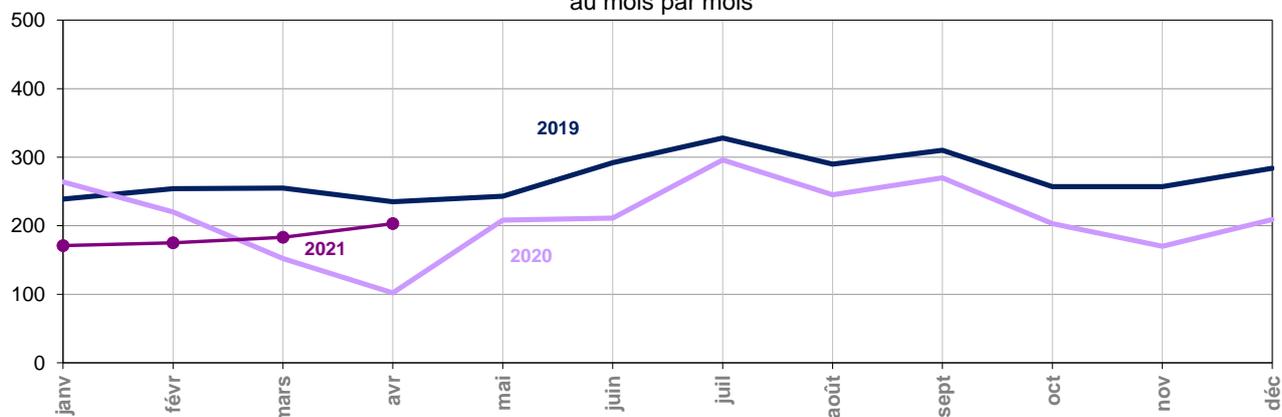
Le réseau routier "en agglomération" concerne les voies se trouvant entre les panneaux d'entrée et de sortie d'une commune.

Le réseau routier "hors agglomération" concerne les routes non autoroutières en-dehors des voies "en agglomération".

Le réseau "autoroute" concerne les voies de circulation à statut autoroutier, indiquées par des panneaux bleus.



## Tués à 30 jours au mois par mois

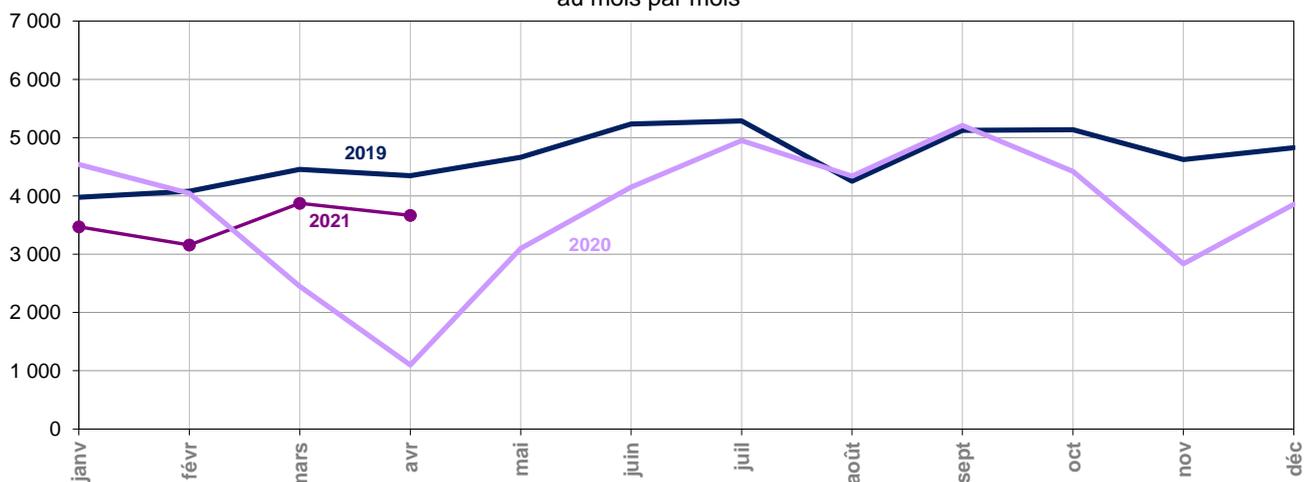


	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2010	273	254	300	296	336	329	453	383	357	377	339	295
2011	324	269	301	360	322	336	354	370	347	351	296	333
2012	297	204	276	277	321	322	366	339	341	299	292	319
2013	243	221	200	236	224	293	344	322	312	308	252	313
2014	235	225	261	254	260	311	302	306	317	347	280	286
2015	262	235	219	258	267	299	353	332	257	378	296	305
2016	236	263	255	243	294	285	356	301	334	315	258	337
2017	255	204	267	281	297	324	343	297	297	319	272	292
2018	229	218	235	284	268	290	328	246	322	274	268	286
2019	239	254	255	235	243	292	328	290	310	257	257	284
2020	264	220	152	102	208	211	296	245	270	203	170	209
2021	171	175	183	203								

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine  
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2019, quasi-définitives 2020), estimation 2021 d'après les données arrêtées au 05/05/2021



## Accidents corporels au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2010	4 545	4 299	5 326	5 866	5 904	6 546	6 288	5 147	6 408	6 570	5 929	4 460
2011	4 912	4 357	5 333	5 744	6 098	5 722	5 415	4 748	5 976	5 995	5 253	5 471
2012	4 900	3 810	5 034	4 426	5 193	5 597	5 275	4 398	5 685	5 898	5 175	5 046
2013	4 259	3 755	3 887	4 420	4 503	5 376	5 509	4 341	5 493	5 381	4 989	4 899
2014	4 649	4 091	4 609	4 825	4 958	5 435	4 769	4 100	5 324	5 627	5 055	4 749
2015	4 277	3 709	4 273	4 637	4 741	5 528	5 041	4 279	5 200	5 085	4 998	4 835
2016	4 655	3 958	4 414	4 293	4 967	5 182	5 080	4 166	5 255	5 451	5 201	4 900
2017	4 420	3 876	4 946	4 948	5 112	5 747	5 148	4 291	5 088	5 351	4 987	4 699
2018	4 228	3 339	3 974	4 674	4 874	5 420	5 061	4 156	5 370	5 501	4 698	4 471
2019	3 977	4 082	4 455	4 347	4 664	5 235	5 287	4 253	5 127	5 135	4 625	4 829
2020	4 540	4 046	2 450	1 100	3 100	4 150	4 950	4 339	5 210	4 421	2 834	3 857
2021	3 472	3 158	3 874	3 668								

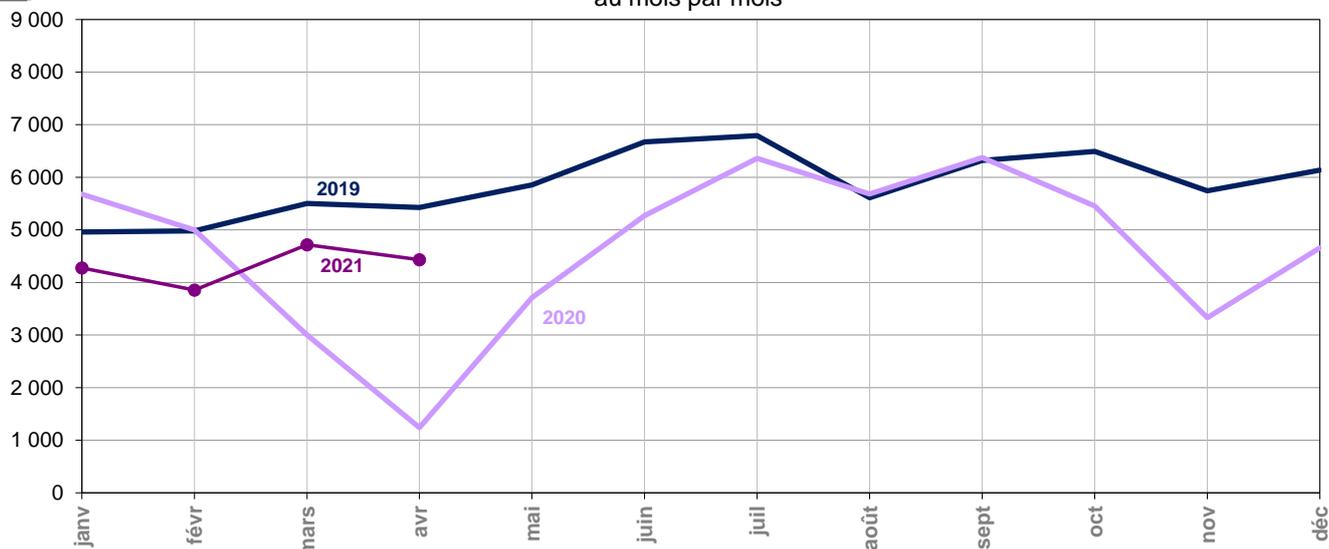
Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine  
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2019, quasi-définitives 2020), estimation 2021 d'après les données arrêtées au 05/05/2021

NB : En couleur violet dans les tableaux, estimations provisoires (nouveau calcul avec le coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2019 et les premiers mois quasi définitifs 2020).

En couleur bleu, données quasi définitives labellisées

En noir, données BAAC définitives labellisées.

# Blessés au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
<b>2010</b>	5 715	5 430	6 573	7 338	7 554	8 142	8 034	6 663	7 978	8 072	7 325	5 637
<b>2011</b>	6 025	5 478	6 553	7 256	7 519	7 165	7 036	6 101	7 346	7 474	6 440	6 858
<b>2012</b>	6 095	4 705	6 244	5 602	6 593	6 981	6 792	5 759	7 134	7 355	6 419	6 172
<b>2013</b>	5 178	4 593	4 878	5 481	5 678	6 576	7 017	5 735	6 759	6 602	6 053	6 057
<b>2014</b>	5 720	5 091	5 697	5 953	6 316	6 850	6 146	5 433	6 608	6 933	6 312	5 989
<b>2015</b>	5 260	4 685	5 296	5 771	5 968	6 857	6 545	5 570	6 534	6 285	6 022	6 009
<b>2016</b>	5 915	4 839	5 459	5 354	6 273	6 627	6 622	5 463	6 530	6 855	6 527	6 181
<b>2017</b>	5 419	4 787	6 156	6 233	6 367	7 193	6 795	5 523	6 295	6 497	6 192	5 927
<b>2018</b>	5 201	4 148	5 012	5 884	6 255	6 715	6 532	5 407	6 614	6 688	5 803	5 628
<b>2019</b>	4 959	4 982	5 500	5 427	5 854	6 671	6 792	5 612	6 320	6 493	5 743	6 137
<b>2020</b>	5 680	4 996	3 000	1 240	3 710	5 270	6 360	5 682	6 375	5 455	3 331	4 655
<b>2021</b>	4 277	3 856	4 717	4 433								

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine  
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2019, quasi-définitives 2020), estimation 2021 d'après les données arrêtées au 05/05/2021

NB : En couleur violet dans les tableaux, estimations provisoires (nouveau calcul avec le coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2019 et les premiers mois quasi définitifs 2020).

En couleur bleu, données quasi définitives labellisées

En noir, données BAAC définitives labellisées.

## Méthodes de traitement des données

**Le fichier BAAC** (Bulletin d'Analyse des Accidents Corporels de la Circulation routière enregistrés par les Forces de l'Ordre).

Les accidents corporels ont été définis dans l'arrêté du 27 mars 2007 relatif aux conditions d'élaboration des statistiques. L'ONISR, en charge de l'administration et de la diffusion des statistiques d'accidentalité aux termes du décret du 15 mai 1975 relatif au CISR, a de longue date précisé les modalités de prise en compte des accidents.

Un guide rassemble des cas concrets et détaille la nomenclature du bulletin d'analyse des accidents corporels de la circulation (BAAC). Ce guide est régulièrement actualisé, la dernière version date d'avril 2017. Est classé comme accident corporel de la circulation tout accident, avec une victime, impliquant au moins un véhicule sur une voie ouverte à la circulation publique ; quel que soit l'événement causal, hors acte intentionnel de type suicide ou homicide. Les bulletins d'analyse des accidents corporels de la circulation (BAAC) sont fournis par les forces de l'ordre qui les remplissent à la suite de tout accident corporel où ils sont appelés. Le fichier est complété par les observatoires départementaux de sécurité routière. Les données brutes ayant servi au bilan font l'objet d'un recueil mis également en ligne.

## Le baromètre mensuel

Le baromètre mensuel d'un mois donné concerne les accidents survenus jusqu'à la fin de ce mois, il est établi et publié le mois suivant.

Des remontées rapides transmises par les services du Ministère de l'intérieur, limitées aux nombres d'accidents corporels, de personnes tuées, blessées et blessées hospitalisées, permettent de donner une estimation provisoire du bilan de l'accidentalité en France d'un mois donné dès les premiers jours du mois suivant.

Ces estimations sont mises en regard des données BAAC en cours de saisie transmises dans les 48h par les forces de l'ordre à l'ONISR (nouveau protocole d'échange de données mis en place courant 2018). Elles sont alors extrapolées à partir des données brutes des remontées rapides et d'un coefficient calculé à partir des écarts observés l'année précédente entre remontées rapides et fichier BAAC définitif, font l'objet d'un baromètre mensuel commenté, offrant diverses comparaisons (du mois au même mois de l'année précédente, des premiers mois de l'année aux mêmes n mois de l'année précédente) ainsi qu'un suivi de tendance établi sur la base de 12 mois glissants.

Les séries conjoncturelles présentées dans cette publication portent sur les accidents corporels et les victimes de ces accidents enregistrés par la police et la gendarmerie. Ceux-ci sont comptabilisés au mois d'enregistrement. Les requalifications de ces accidents, y compris suppressions, sont prises en compte jusqu'à la date à laquelle sont arrêtées les comptabilisations, c'est-à-dire à la clôture de la base officielle en mai de l'année suivante.

## Labellisation

L'Autorité de la Statistique Publique a labellisé les principaux indicateurs d'accidentalité (France métropolitaine et Départements d'Outre-mer) pour ce qui concerne les données quasi-définitives de l'année N publiées fin janvier de l'année N+1, et les données définitives publiées à partir de mai de l'année N+1. Le baromètre intègre pour les années antérieures à 2021 les données labellisées.

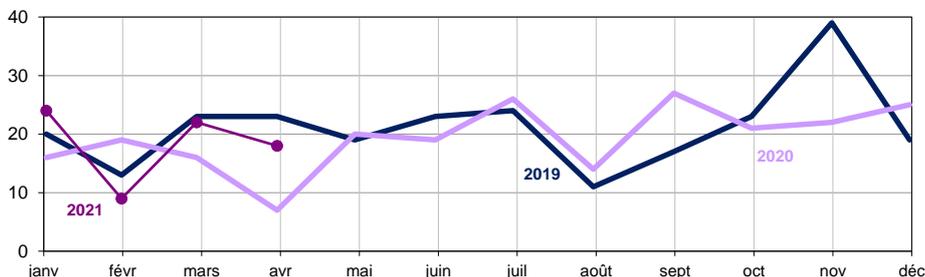
Les méthodes statistiques sont précisées sur le site de l'ONISR :

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/outils-statistiques>

Le confinement s'est poursuivi en avril 2021 à Wallis-et-Futuna ; dans les DOM et en Polynésie française, mise en place d'un couvre-feu. Aucune restriction sanitaire n'est actuellement appliquée en Nouvelle-Calédonie où le virus ne circule pas.

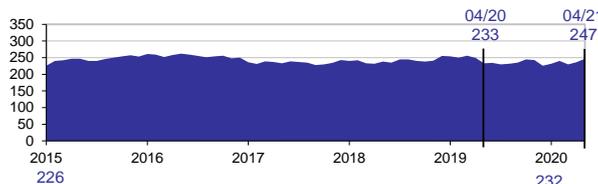
En **avril 2021**, en outre-mer les indicateurs de l'accidentalité sont **supérieurs** à ceux d'**avril 2020** mais **inférieurs** à **avril 2019** :  
**243 accidents** corporels (soit 196 dans les DOM et 47 dans les COM-NC) contre 84 accidents en avril 2020 (soit respectivement 59 et 25) ;  
**280 blessés** (soit 221 dans les DOM et 59 dans les COM-NC) contre 101 blessés en avril 2020 (soit respectivement 75 et 26) ;  
**18 tués** (soit 11 dans les DOM et 7 dans les COM-NC) contre 7 tués en avril 2020 (soit respectivement 4 et 3).

**Mortalité routière mois par mois selon les années**



**Évolution du cumul sur 12 mois de la mortalité**

**Personnes tuées**  
dans les 30 jours après l'accident



**Bilan du mois**

**243 accidents**  
corporels en avril

+ 159 par rapport à 2020  
- 26 par rapport à 2019

**280 blessés**  
en avril

+ 179 par rapport à 2020  
- 67 par rapport à 2019

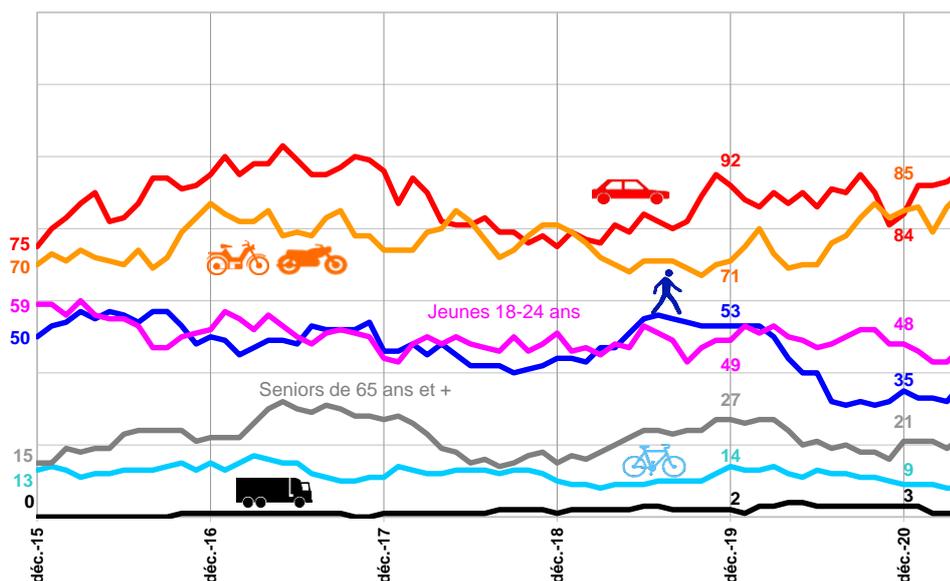
**18 tués**  
en avril

+ 11 par rapport à 2020  
- 5 par rapport à 2019

	Avril						Depuis le début de l'année						Sur une année glissante								
	2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019		2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019		2021	2020	2020	2021-2020		2021-2019	
				Ecart	%	Ecart	%				Ecart	%	Ecart	%				Ecart	%		
<b>Accidents</b>	243	84	269	+159	+189	-26	-10	956	662	983	+294	+44	-27	-3	2 820	2 503	2 812	+317	+13	+8	+0
<b>Tués</b>	18	7	23	+11	ns	-5	ns	73	58	79	+15	+26	-6	-8	247	233	238	+14	+6	+9	+4
<b>Blessés</b>	280	101	347	+179	+177	-67	-19	1 184	868	1 292	+316	+36	-108	-8	3 622	3 251	3 750	+371	+11	-128	-3

ns : évolution non significative  
 Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : DOM + COM + Nouvelle-Calédonie  
 Source : ONISR - données définitives jusqu'en 2019, données quasi-définitives 2020, données provisoires 2021 arrêtées au 05/05/2021

**Évolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers**



Nombre de personnes tuées cumulé sur 12 mois établi en  
 Avril 2021  
 % par rapport à l'année 2019

- VL  
96 ; +4%
- 2 RM  
90 ; +27%
- Jeunes 18-24 ans  
47 ; -4%
- Piétons  
37 ; -30%
- Seniors 65 ans et plus  
22 ; ns
- Cyclistes  
8 ; ns
- Usagers PL  
1 ; ns